



XJS 4.0 COUPE & CABRIOLET



porlich reisen, aber mit allem Komfort und in einem außerordentlich stilvollen Ambiente – das zeichnet Coupé und Cabriolet der XJS Edition noch mehr aus als jeden anderen Jaguar. Die Edelholzpaneele an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türen sind aus ganz besonders ausdrucksvoll gemasertem „Sapwoodholz“, jedes in aufwendiger Handarbeit 8mal lackiert und poliert. Das glanzvolle Ergebnis gibt einmal mehr Zeugnis von der brillanten Kunstfertigkeit der Coachworker in Coventry.

Zur geschmackssicheren Exklusivität kommt überzeugende Funktionalität. Die klassischen Rundinstrumente sind aus dem



Augenwinkel ablesbar, Schalter und Hebel liegen in bequemer Reichweite, das schöne Holzlenkrad mit seinen Griffpartien aus Leder läßt sich in der Neigung

vierfach justieren, und die serienmäßige Ausstattung ist komplett.



Die serienmäßige Analoguhr entfällt, wenn der aufpreisfreie Tripcomputer mit integrierter Digitaluhr gewählt wird.

Eine leistungsfähige Klimaautomatik mit Umluftfunktion gehört so selbstverständlich dazu wie automatische Geschwindigkeitskontrolle, elektronische Mehrkanal-Wegfahrsperrung, elektrische Fensterheber oder die klangvolle Audioanlage mit abnehmbarem Bedienteil. Für ausgesprochene Musikenthusiasten ist darüber hinaus eine CD-Komponente mit Flach-Wechsler im Kofferraum gegen Aufpreis erhältlich.





JAGUAR

Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DANKER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DANKER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DANKER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.



JAGUAR

1935
1995



portmodelle haben bei Jaguar eine große Tradition, begründet 1935 mit dem SS Jaguar 1,5 und 2,5 Liter, gefolgt von einer sehenswert langen Reihe faszinierender Charaktertypen:



*SS100 (1936), XK120 (1948), C-Type (1951), XK140 (1954), D-Type (1954),
XK150 (1957), XKSS (1957), E-Type (1961), V12 E-Type (1971)*

Der XJS hat diese Erfolgsstory nicht nur fortgeführt, sondern ihr immer wieder eigene Akzente hinzugefügt. Kein Wunder, daß er zum erfolgreichsten Jaguar Sportmodell aller Zeiten avancierte. Aber damit nicht genug, 60 Jahre Jaguar Sportwagen sind der Anlaß für die Präsentation der ganz besonderen XJS Edition.

In dieser exklusiven Ausführung interpretieren XJS Coupé und Cabriolet das klassische Grand Tourisme Konzept attraktiver denn je. Mit einer Motorengeneration,

die noch mehr Leistung, Drehmoment und Laufkultur bietet. Mit erweiterten Serviceintervallen. Mit einer luxuriös aufgewerteten Ausstattung. Mit interessanten technischen und optischen Verfeinerungen.

Gründe genug also, sich etwas ausführlicher mit einem Angebot zu befassen, das im kleinen Kreis exklusiver Klassewagen zu Recht ein besonderes Renommee genießt. Durch souveräne Leistung und beruhigende Sicherheit, faszinierende Form und eleganten Stil, exzellenten Komfort und unübertroffene Kultur.

An allem zeigt sich, wie lebendig die Idee von Jaguar Gründer Sir William Lyons auch heute noch ist, einer anspruchsvollen Klientel Automobile zu offerieren, die Emotionen wecken ohne Vernunftgründe außer acht zu lassen: Grace, pace and value for money.





Wenn von Jaguar Motoren die Rede ist, kommen selbst kritische Fachjournalisten gern ins Schwärmen. Besonders dann, wenn eine neue Motorengeneration präsentiert wird – wie jetzt mit dem AJ16 Aggregat.

“more refined with the AJ16”

Autocar

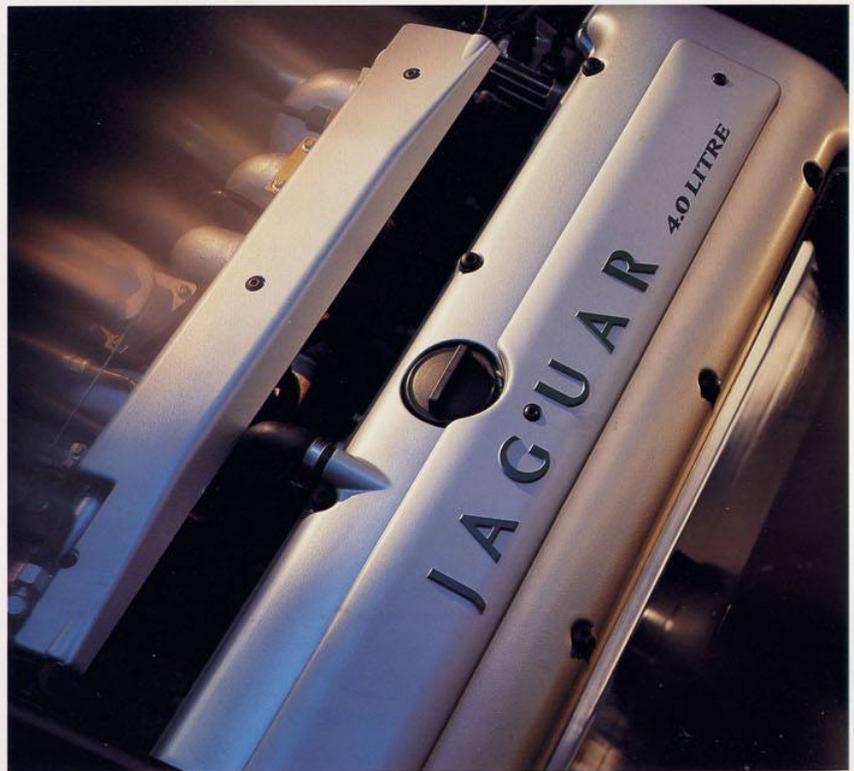
Es basiert auf jenem Konzept, daß 1983 debütierte und sich schnell als wegweisend erwies: Reihensechszylinder ganz aus Leichtmetall, 4 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen, Benzineinspritzung.

Für den AJ16 wurde dieses Konzept grundlegend optimiert: Motorblock mit schmaleren Kühlmänteln, zusätzlichen Ölbohrungen und Versteifungen. Überarbeiteter Zylinderkopf, neu entwickelte Spezialkolben und höhere Verdichtung. Leichtere und weiter öffnende Ventile. Strömungsgünstigere Ansaug- und Abgaskanäle. Adaptiv und interaktiv arbeitendes elektronisches Motormanagement.

Das Ergebnis rechtfertigt den Aufwand. Der AJ16 kommt schneller auf Betriebstemperatur, besticht durch konstanten Leerlauf, noch spontanere Gasannahme und weiter gesteigerte Laufkultur.

“New engine gives more power and refinement”

What Car?



“With the AJ16 engine, the XJS is not only quicker but more cultured than before”

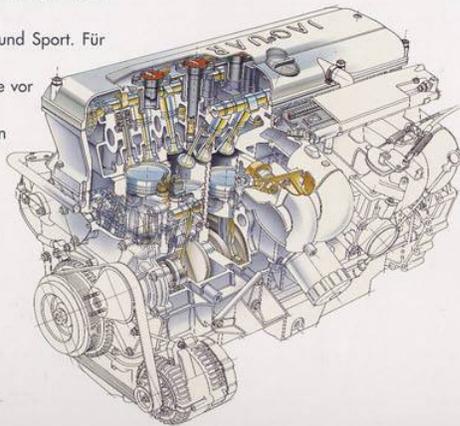
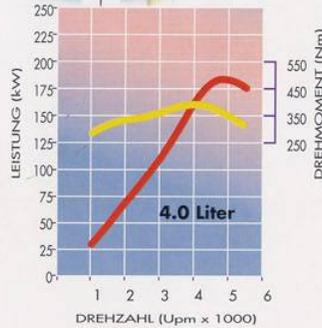
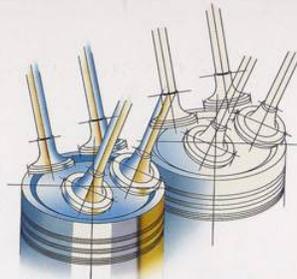
Autocar

“the new engine scores on all counts”

Autocar

Wie selbstverständlich entsprechen die Emissionswerte den ab 1996 gültigen europäischen Vorschriften. Wer darüber hinaus auch ein Plus an Leistung und Drehmoment erwartet, wird nicht enttäuscht: Der AJ16 leistet bei 4700 Upm 171 kW (233 PS) und offeriert ein maximales Drehmoment von 366 Nm bei 4000 Upm.

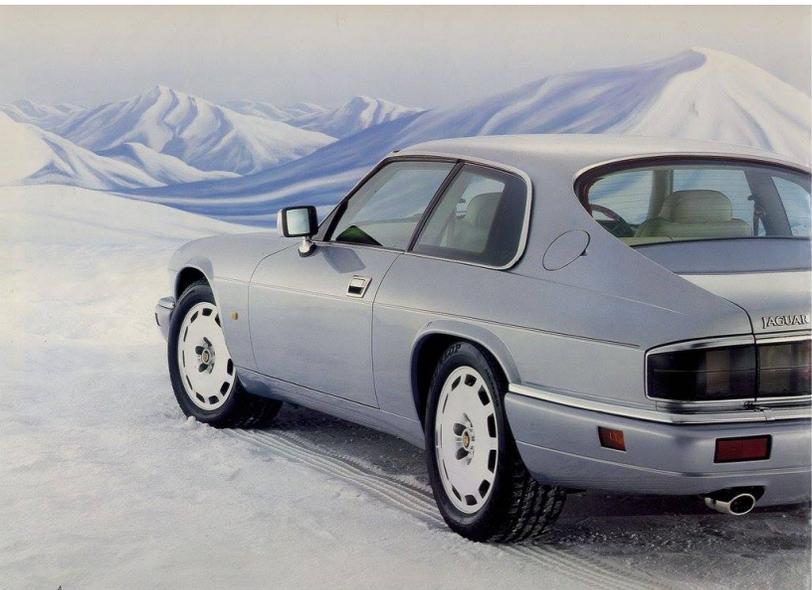
Das sind ideale Voraussetzungen für die Kombination mit der elektronisch geregelten 4-Gang-Automatik von ZF, die sich adaptiv auf die individuell bevorzugte Fahrweise einstellt und außerdem zwei Fahrprogramme anbietet: Economy und Sport. Für alle, die dennoch lieber schalten möchten, ist nach wie vor das sportlich abgestufte 5-Gang-Schaltgetriebe von Getrag ohne Aufpreis erhältlich.



Den technischen Fortschritt bestätigen die auf 16.000 km bzw. einmal jährlich erweiterten Serviceintervalle und weitreichende Royal Charter Privilegien: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km, 3 Jahre Jaguar Europa Service, 3 Jahre Garantie auf die Lackierung und gegen Rostbefall, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

In den Servicezentren arbeiten hochqualifizierte, speziell bei Jaguar geschulte Fachkräfte. Modernstes technisches Equipment für Service-, Karosserie- und Lackierarbeiten wird den Ansprüchen an die Marke ebenso gerecht, wie die schnelle Ersatzteilversorgung oder der Hol- und Bringdienst, den viele Jaguar Partner organisieren.





Fahr-Eleganz, Dynamik – das XJS Coupé vermittelt sie aus jeder Perspektive und offenbart damit eines der vielen Geheimnisse seiner unveränderten Aktualität und Anziehungskraft. Die schlanke Silhouette mit langer Motorhaube und markantem Heck kennzeichnet einen Automobilschöpfung, der unabhängig von wechselhaften Moden und flüchtigen Trends einen eigenen zeitlos gültigen Stil prägt.

Der XJS pflegt die Tugenden des klassischen Grand Tourisme mit Frontmotor und Heckantrieb. Coupé und Cabriolet beziehen daraus überzeugende Vorteile: günstige Gewichtsverteilung, sportliches Handling, berechenbare Straßenlage und die Qualifikation zum 242. Interessant ist die preisfreie Wahlmöglichkeit zwischen einer mehr sportlich orientierten und einer mehr komfortbetonten Fahrwerksabstimmung.

Serienmäßig sind Coupé und Cabriolet mit neuen AeroSport-Leichtmetallfelgen ausgestattet. Auf Wunsch sind gegen Aufpreis verchromte 5-Speichenfelgen erhältlich.

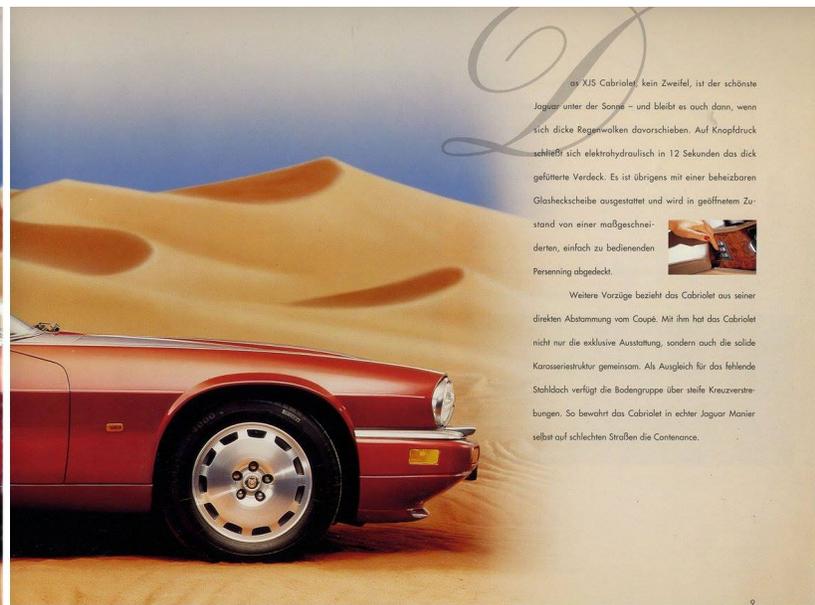




J

Der beste Jaguar Tradition verbindet XJS Coupé und Cabriolet sportlichen Charakter mit klassischer Eleganz und luxuriösem Komfort. Die XJS Edition zeichnet sich darüber hinaus durch die jetzt serienmäßige Ausstattung mit kontrastreich abgestepptem Leder und durch neu gestaltete Frontsitze aus. Sie sind körpergerechter geformt, komfortabler gepolstert, leichter elektrisch einstellbar und haben Kopfsützen mit geprägtem Jaguar Emblem. Auf Wunsch können die Frontsitze gegen Aufpreis mit elektrischer Sitzheizung und elektrisch verstellbaren Lordosenstützen ausgerüstet werden, der Fahrersitz zusätzlich mit einem Memoryprogramm. So dürfte nur eines wirklich schwerfallen: ein Sportmodell zu finden, in dem es sich komfortabler und stilvoller als im XJS reisen läßt.





L

Das XJS Cabriolet, kein Zweifel, ist der schönste Jaguar unter der Sonne – und bleibt es auch dann, wenn sich dicke Regenwolken davorschoben. Auf Knopfdruck schließt sich elektrohydraulisch in 12 Sekunden das dick gefütterte Verdeck. Es ist übrigens mit einer beheizbaren Glasheckscheibe ausgestattet und wird in geöffnetem Zustand von einer maßgeschneiderten, einfach zu bedienenden Persenning abgedeckt.



Weitere Vorzüge bezieht das Cabriolet aus seiner direkten Abstammung vom Coupé. Mit ihm hat das Cabriolet nicht nur die exklusive Ausstattung, sondern auch die solide Karosseriestruktur gemeinsam. Als Ausgleich für das fehlende Stahldach verfügt die Bodengruppe über steife Kreuzverstreibungen. So bewahrt das Cabriolet in echter Jaguar Manier selbst auf schlechten Straßen die Contenance.